



केस स्टडी- 13/2024

जारी तिथि : 23.05.2024

SPAD

घटनाक्रम:- दिनांक 20.05.24 को पूर्व कोस्ट रेल्वे के धनबाद मण्डल में सेक्शन: चंद्रभागा (CRP) – धनबाद (DNB), ट्रेन क्र. 13304, लोको क्र. 25041/WAP-4/DDU, लोड: 17 बोगी, के साथ कार्य करते समय हटिया डिपो के कर्मिंदल को सिजुआ (SJA) स्टेशन के DN नार्थ लाइन का होम सिग्नल **ऑन स्थिति** में मिला क्योंकि पॉइंट नम्बर 27 (A&B) 22.26 बजे से फेल हो गया था, LP एवं ALP दोनों होम सिग्नल को देखने में विफल रहे परिणामतः गाड़ी होम सिग्नल (S-12) को **ऑन स्थिति** में 27 Kmph की गति से पार करके **50 मिटर** बाद रुकी (समय:22.33 बजे)।

संभावित कारण:-

- ✓ कर्मिंदल की यार्ड की लर्निंग सही न होना।
- ✓ कर्मिंदल द्वारा DN नार्थ लाइन के होम सिग्नल S-12 को नजर अंदाज़ करना।

उपरोक्त घटना से सबक:-

- ✓ रोड लर्निंग **सही प्रकार** से लें।
- ✓ लोको पायलट/ सहायक लोको पायलट स्टेशन/लाइन/सिग्नल नंबर के साथ **हाथ के इशारे से सिग्नल को ज़ोर से पुकारें।**
- ✓ एक पीला सिग्नल मिलने पर **अगला सिग्नल लाल** ही होगा, यह मानकर गाड़ी को कंट्रोल करें।
- ✓ एक पीला सिग्नल पार करने के बाद, ALP द्वारा लाल सिग्नल के अलावा अन्य संकेत कॉल आउट करने पर LP को **गाड़ी की गति तब तक नहीं बढ़ानी चाहिए जब तक वह स्वयं भौतिक रूप से सत्यापित नहीं कर लें।**
- ✓ लोको पायलट/ सहायक लोको पायलट स्टेशन/लाइन/सिग्नल नंबर के साथ **हाथ के इशारे से सिग्नल को ज़ोर से पुकारें।**
- ✓ गाड़ी संचालन के दौरान **अन्य किसी कार्य में व्यस्त ना हो एवं पूरा ध्यान सिग्नल संकेत पर रखें।**
- ✓ ALP को LP की गतिविधियों पर नजर रखनी चाहिए व किसी भी खतरे की स्थिति को भांपते हुए तुरंत **RS वाल्व खोल देना चाहिए।**
- ✓ कार्य के दौरान गाड़ी कण्ट्रोल करने में **अति आत्मविश्वास ही SPAD का कारण बनता है।**

(निखिल सिंह)

वरि.मं.वि.इंजि.(परि.),नागपुर

सभी मुख्य लोको निरीक्षक/मुख्य लोको नियंत्रक उपरोक्त निर्देशों को सभी लोको रनिंग कर्मचारियों को अवगत कराएं एवं कड़ाई से पालन करना सुनिश्चित करें।

Rly : 56312

टी. आर. ओ. विभाग, नागपुर – हमेशा सतत प्रयासरत

चालक प्रशिक्षण केंद्र, अजनी, नागपुर